Руководство по эксплуатации бензинового генератора с встроенным сварочным аппаратом модели БГС-5кВт

Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!

Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы нашего изделия.

Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы обеспечить безопасное использование этого изделия.

Полную информацию о гарантийном и сервисном обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.

Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не ухудшающие технические данные изделия.

Внешний вид бензинового генератора

Введение

Предназначение:

Данный бензиновый генератор с встроенным сварочным аппаратом предназначен для производства сварочных работ, а также применяется в качестве резервного или аварийного источника питания для обеспечения непрерывности производственного процесса в случаях, когда возникают перебои с электроснабжением. Генератор является незаменимым устройством на строительных площадках, а также для ведения монтажных и ремонтных работ в полевых условиях, когда отсутствует возможность подключения сварочного аппарата к централизованной электросети. Благодаря малогабаритности и удобству перемещения, генератор применяется как при строительно-ремонтных работах, так и в быту.

Комплектация:

Бензиновый генератор в сборе – 1 шт.
Ручка генератора – 2 шт.
Комплект колес – 1 шт.
Комплект шайб – 1 шт.
Комплект болтов – 1 шт.
Свечной ключ - 1шт.
Ключ – шестигранник – 1 шт.
Аккумулятор - 1 шт.
Штепсель – 2 шт.
Крепление для аккумулятора в сборе – 1 шт.
Ножка генератора – 1 шт.
Ось – 2 шт.
Руководство по эксплуатации – 1 шт.
Гарантийный талон - 1 шт.
Упаковка – 1 шт.

***производитель имеет право изменять вышеуказанную комплектацию.**

Технические характеристики

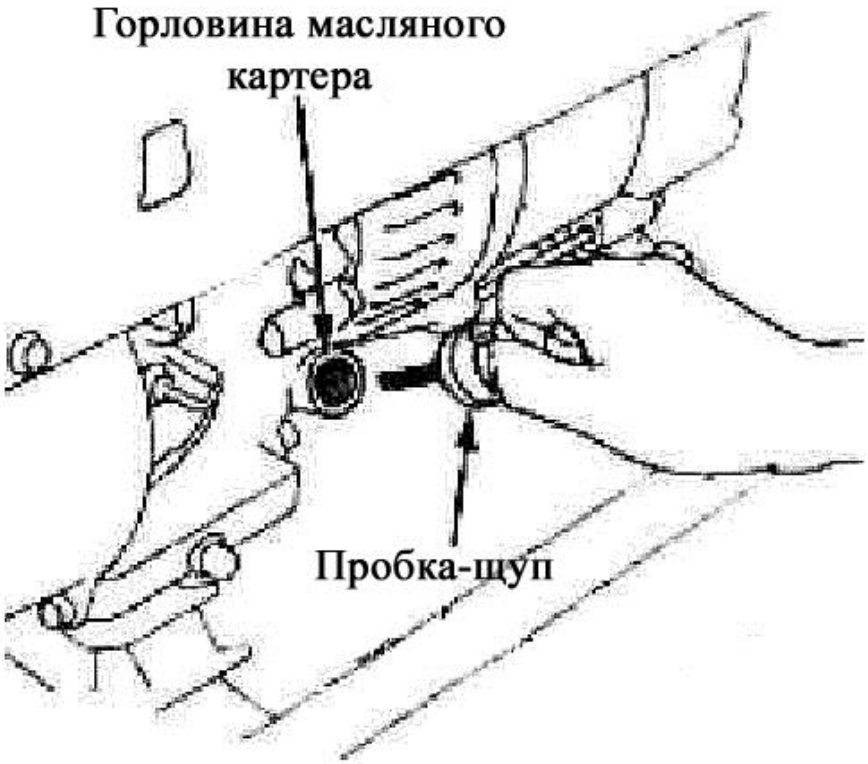
Параметры/Модель	**БГС-5кВт**
Общие характеристики	
Макс. выходная мощность, ВА	5000
Макс. мощность двигателя, кВт	5,5
Номин. мощность двигателя, кВт	5
Рабочий объем двигателя, $см^3$	420
Выходное напряжение, В	220
Выходная частота, Гц	50
Объем топливного бака, л	25
Система зажигания	Транзисторная
Система пуска	Электрический стартер/ ручной пуск
Топливо	Неэтилированный бензин
Расход топлива, г/кВт.ч	313
Сварочные характеристики	
Макс. сварочный ток, А	200
Мин. сварочный ток, А	60
Диаметр используемых электродов, мм	2,2-5,0
Выходная мощность, кВт	3,64
Выходное напряжение без нагрузки, В	75
Выходное напряжение с нагрузкой, В	25

Схема устройства бензинового генератора

Перед началом эксплуатации
Проверка уровня масла

Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя генератора, поэтому чтобы избежать повреждений двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском. Эксплуатация генератора с низким уровнем моторного масла может серьезно повредить, либо полностью разрушить двигатель генератора.

Для круглогодичного использования рекомендуется масло марки **SAE 10W-30**.



•

1. Достаньте пробку-щуп и протрите ее.
2. Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки, залейте масло до максимальной отметки. Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе.
4. Повторно проверьте уровень масла.

- Не переполняйте двигатель маслом.
- Качество масла влияет на производительность и срок службы генератора.

Внимание! Не забывайте проверять масло перед запуском двигателя генератора. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке генератора. Перед проверкой уровня масла установите генератор на плоской ровной поверхности.

Проверка уровня топлива

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните топливный бак неэтилированным бензином.
3. Если во время заправки на двигатель генератора попало топливо, удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Не переполняйте топливный бак бензином. Расстояние от заливной горловины бака до верхнего уровня топлива должно быть не менее 3-х см. Это может привести к появлению отложений внутри двигателя генератора и значительному сокращению срока его эксплуатации.

Если Вы услышали звук детонации двигателя (металлический стучащий шум) при подключении максимально допустимой нагрузки к генератору - немедленно уменьшите нагрузку. Если звук детонации сохраняется при номинальной нагрузке, поменяйте марку топлива.

Внимание! Использование генератора с постоянной детонацией может привести к повреждению двигателя.

Ввод в эксплуатацию

Запуск двигателя с помощью ручного стартера

Составной частью данных генераторов является двигатель внутреннего сгорания. В связи с этим, Вам необходимо «обкатать» двигатель с целью приработки пар трения. Правильная обкатка необходима для долговечности и надежности работы генератора. Процесс обкатки занимает 20 - 25 часов.

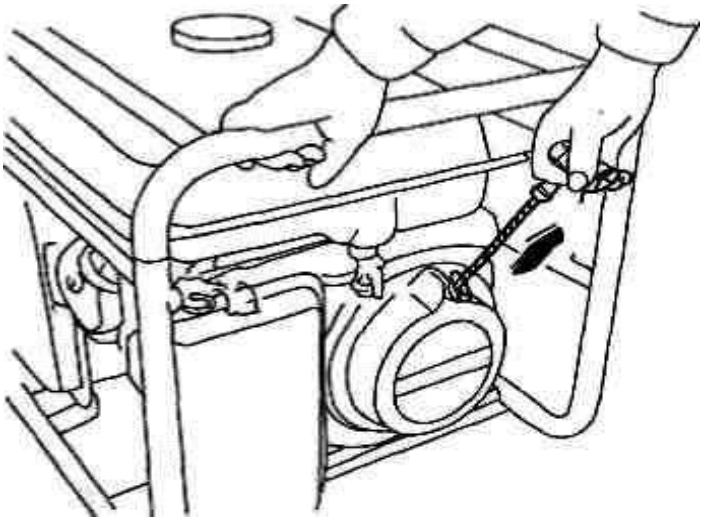
В течение приработки могут возникнуть такие проблемы как: остановка, неустойчивая работа, загрязнение свечи. В процессе приработки они постепенно исчезают. Во время «обкатки» продолжительность непрерывной работы двигателя с воздушным охлаждением не должна превышать 2-х часов. Первые 10-20 минут не подключайте нагрузку. Потребляемая мощность в последующие 3-5 часов работы должна быть не более 30% от номинальной. Длительная работа двигателя при полной нагрузке выведет его из строя. После выработки первого бака топлива Вы можете повысить потребляемую мощность до 60 %.

Внимание! Убедитесь, что отключили все приборы от генератора.

1. Откройте топливный кран.
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение ***«CLOSED»***. Если вы запускаете двигатель повторно, переведите воздушную заслонку в открытое положение.

3. Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резче и сильнее. Повторите это несколько раз, пока двигатель генератора не заведется.

Внимание! Запрещено резко отпускать ручку стартера.



4. После того как двигатель прогреется, установите дроссельную заслонку в положение «***OPEN***».

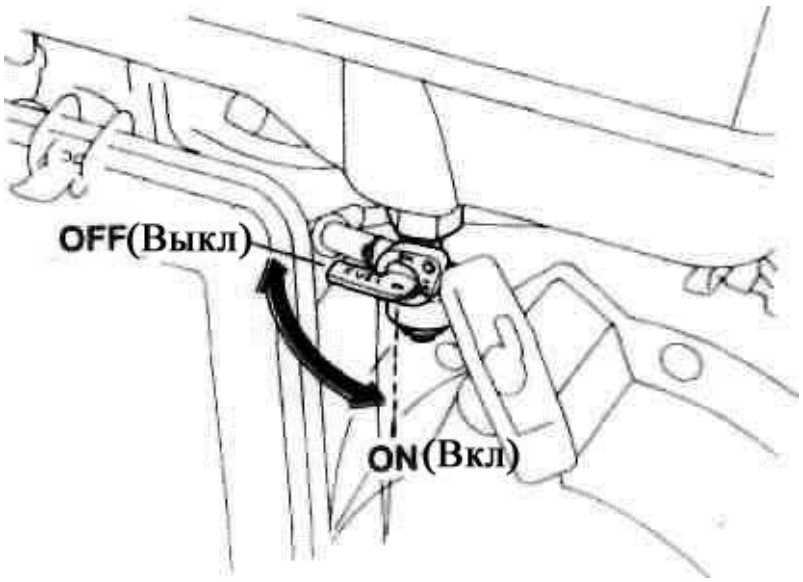
ВНИМАНИЕ! Не забывайте, что двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 60% его номинальной мощности.

Остановка двигателя

1. Установите выключатель двигателя в положение «***OFF»*.**
2. Закройте топливный кран.

Топливный кран

Топливный кран расположен между бензобаком и карбюратором. В положении «***ON»*** топливо поступает в карбюратор. После остановки двигателя убедитесь, что установили топливный кран в положение «***OFF»*.**



Защитная система отключения при низком уровне масла

Защитная система отключения служит для предотвращения повреждения двигателя при недостаточном количестве масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере достигнет минимально безопасного предела, система защиты выключит двигатель (выключатель двигателя останется в положении «***ON***»).

Подготовка к сварке

1. Установите выключатель двигателя в положение ***«OFF»*** и извлеките штепселя из гнезд для подключения 220В~.
2. Подсоедините сварочные провода.
3. Запустите двигатель.
4. Установите регулятор силы тока в необходимое положение. Теперь можно приступать к сварке.

Переключатель режимов «генератор/сварка»

Для работы в режиме «сварка» установите переключатель режимов «генератор/сварка» в положение «WELD», для использования генератора в качестве источника переменного тока 220В установите переключатель режимов «генератор/сварка» в положение «GEN».

Регулятор силы тока

С помощью регулятора силы тока можно устанавливать необходимую силу тока генератора. Для увеличения силы тока поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения силы ток – против часовой стрелки.

Выбор правильной силы тока для сварки

Измерьте толщину металлического листа, который необходимо варить. Для выбора правильного диаметра электрода и тока смотрите таблицу ниже.

Толщина листа (мм)	**Диаметр электрода (мм)**	**Ток (А)**
2.0 ~ 3.0	2.0-2.6	20-80
3.0 ~4.0	3.2.	70-120
4.0~ 6.0.	4.0.	110-170
более 7.0.	5.0.	140-200

Для поддержания генератора в рабочем состоянии выполняйте следующие правила:

1. Во избежание повреждения электрооборудования необходимо произвести заземление генератора. **Внимание! Генератор должен быть заземлен перед тем, как к нему подключат электрооборудование!**

Для обустройства заземления необходимо использовать один из следующих заземлителей:

1) металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;

2)металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;

3) лист оцинкованного железа размером не менее 1000 х 500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта. Заземлитель необходимо оборудовать зажимом или другим устройством, обеспечивающим надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не более 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединение с землей.

Внимание! Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей! Во всех случаях работа по заземлению должна выполняться квалифицированным специалистом!

Внимание!

Подключение генератора к бытовой электрической сети должно проводиться квалифицированным специалистом.

Всегда проверяйте правильность подключения устройств к генератору. Неправильное подключение может привести к повреждению генератора, а также возгоранию.

Меры предосторожности

1. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации генератора.
2. Запрещается эксплуатировать генератор в уставшем, плохом физическом и т. п. состояниях.
3. Запрещается использовать бензиновый генератор в закрытом помещении. Выхлопные газы генератора опасны для здоровья человека.
4. Недостаток сна, усталость, а также физическая слабость приводят к ограничению внимания, а это в свою очередь ведет к травмам или даже к несчастным случаям.
5. Расстояние от генератора до окружающих предметов должно быть не менее 1 метра. Запрещена эксплуатация генератора рядом с легковоспламеняющимися материалами.

6. При работе двигателя глушитель сильно нагревается и остается горячим в течение определенного времени после выключения двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячего глушителя.
7. Запрещено курить в процессе заправки топливного бака.
8. Не переполняйте топливный бак топливом.
9. Заправку топливом необходимо проводить при отключенном двигателе.
10. Немедленно отключите двигатель в случае возникновения непредвиденной ситуации.
11. Запуск генератора должен производиться без подключенной нагрузки. Мощность предполагаемой нагрузки не должна превышать максимальную мощность генератора.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание - это основа безопасной, экономичной и длительной работы двигателя генератора. Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание генератора или несвоевременное устранение возникшей проблемы может привести к выходу его из строя, либо может стать причиной серьезных травм.

Внимание! Прежде чем приступать к техническому обслуживанию или ремонту генератора, убедитесь, что генератор выключен и остыл. Это исключит возможность вероятных несчастных случаев!

Внимание! В выхлопных газах генератора содержится окись углерода. Убедитесь, что в месте, где работает генератор, хорошая вентиляция.

Для наилучшей работы генератора необходимо использовать новые оригинальные запчасти.

Замена масла

Первую замену масла необходимо произвести после 20 часов работы генератора. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы генератора.

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности. Открутите пробку заливного отверстия, затем открутите пробку сливного отверстия.
2. Слейте масло. Помните, что теплое масло сливается быстро и полностью.
3. Установите пробку сливного отверстия и затяните ее.
4. В горлышко масляного картера залейте рекомендуемое масло до верхней границы горлышка.

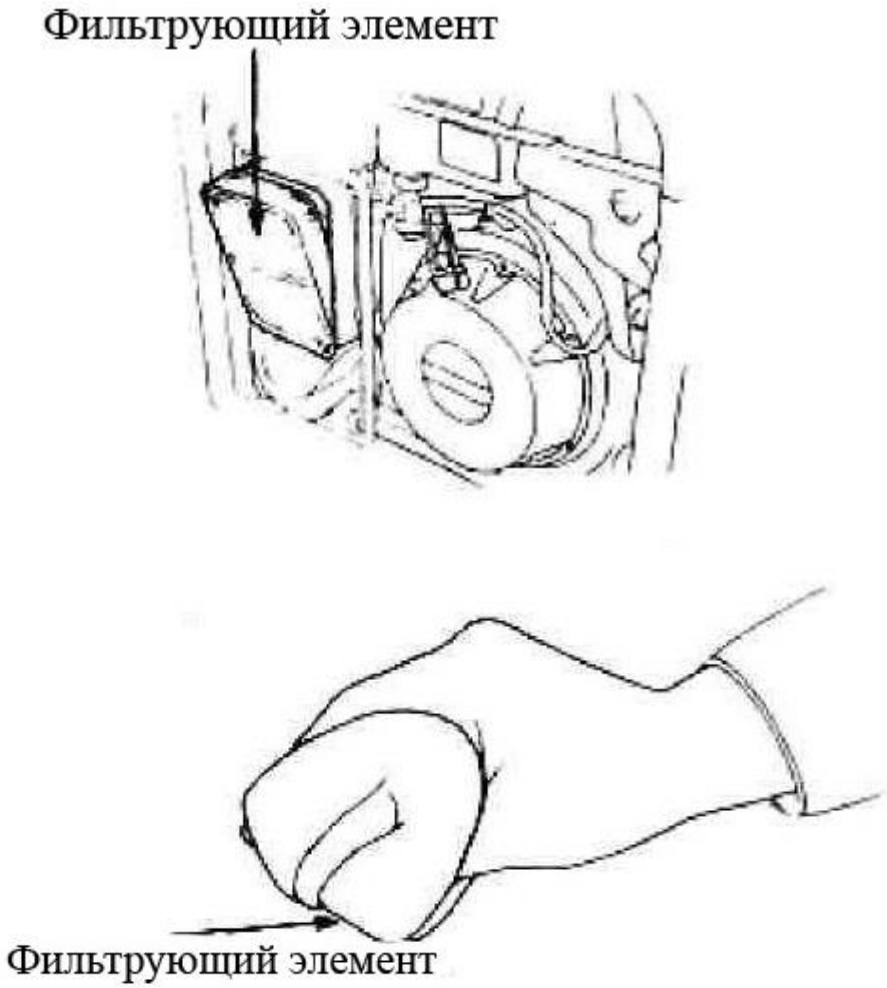
5. Плотно закрутите крышку масляного картера.

Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм.

Проверка состояния воздушного фильтра

Засоренный воздушный фильтр затрудняет циркуляцию воздуха и может стать причиной блокировки карбюратора. Не забывайте производить плановую замену воздушного фильтра.

1. Снимите крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент.
2. Очистите фильтрующий элемент любым моющим средством, которое не содержит воспламеняющихся компонентов, и просушите.
3. Смочите фильтрующий элемент моторным маслом и отожмите излишки масла.
4. Установите воздушный фильтр на место.



Внимание! Во избежание поломки генератора категорически запрещается работать без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!

Очистка топливного фильтра

1. Установите топливный кран в положение ***«CLOSED».***
2. Извлеките топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо.
3. Очистите топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо любым моющим средством, которое не содержит воспламеняющихся компонентов, и просушите.
4. Установите топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо на место.
5. Откройте топливный кран для проверки на наличие течи. При обнаружении течи – замените о-образное уплотнительное кольцо.

Замена свечи зажигания

1. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
2. Проверьте свечу зажигания. При необходимости - удалите налет. Если электроды свечи изношены или поврежден изолятор - замените.
3. Зазор между электродами свечи должен составлять 0.7-0.8 мм. В случае несоответствия зазора - установите необходимый зазор.
6. Установите свечу зажигания на место и затяните ее с помощью свечного ключа.

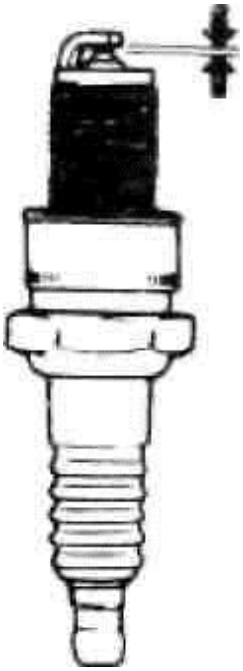


График технического обслуживания

	Регулярно перед началом эксплуатации	После 20 часов эксплуатации	После 50 часов эксплуатации	После 100 часов эксплуатации	После 300 часов эксплуатации
Проверка уровня моторного масла	√				
Замена моторного масла		Первая замена		Последующие замены	
Проверка	√				

состояния воздушного фильтра					
Очистка воздушного фильтра			√		
Очистка масляного фильтра				√	
Чистка свечей зажигания				√	
Проверка зазоров клапанов					√

Подготовка генератора к хранению

1. Откройте топливный кран и слейте топливо из бака.
2. Закройте топливный кран топливного бака.
3. Слейте старое моторное масло.
4. Залейте новое моторное масло не выше максимальной отметки, указанной на пробке-щупе.
5. Потяните ручку стартера до появления сопротивления. В этом месте поршень находится в стадии сжатия, выпускные клапаны закрыты. Хранение двигателя в этом положении поможет защитить его от коррозии.
6. Храните генератор в сухом месте.

После долгосрочного хранения генератора необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите топливный кран и тщательно промойте его бензином.
2. Снимите карбюратор, промойте его бензином и продуйте жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха продуйте жиклеры и каналы с помощью резиновой груши. Категорически запрещается

использовать для чистки жиклеров и каналов карбюратора металлическую проволоку и иглы.
3. Плотно закройте отверстие топливного крана в баке, залейте 1-1,5 литра бензина и, покачивая генератор, промойте бензобак. Слейте бензин.
4. Установите карбюратор и топливный кран на место.
5. Очистите ранее нанесенную смазку с корпуса генератора.
6. Снимите свечу зажигания и очистите ее.
7. Проверьте уровень масла в картере. При хранении генератора более 6 месяцев масло необходимо заменить.

Возможные неисправности и способы их устранения

Двигатель не запускается:

1. Убедитесь, что переключатель двигателя установлен в положении ***«On»***.
2. Убедитесь, что в топливном баке есть топливо.
3. Убедитесь, что уровень моторного масла в двигателе соответствует норме.
4. Проверьте состояние свечи зажигания.
5. Если все вышеперечисленные положения в норме, но двигатель не заводится, обратитесь в гарантийную мастерскую для устранения неисправности.

Генератор не выдает сварочный ток:

1. Проверьте величину нагрузки. Заглушите и заново заведите двигатель генератора.
2. Проверьте цепь нагрузки. Заглушите и заново заведите двигатель генератора.

Гарантийные обязательства.

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).**
- **Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**

Продавец:
Дата продажи_____
Срок действия
гарантии_____
Предприятие торговли
(продавец)_____
Место для печати
(росписи)_____
Покупатель:_____
С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.
(Место для росписи покупателя)_____
Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр

Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент других видов насосов:

Вихревые насосы

Самовсасывающие струйные насосы

Центробежные насосы

Одноступенчатые центробежные насосы

Насосы с бензиновым двигателем

Канализационная насосная станция

Насосы для бассейнов

Дренажные погружные насосы

Садовые струйные насосы

Погружные насосы

Глубинные погружные насосы

Стандартные центробежные насосы

Горизонтальные многоступенчатые насосы из нержавеющей стали

Вертикальные многоступенчатые центробежные насосы

Циркуляционные насосы

Эксклюзивные модели насосов «БЦ-1», «БЦ-2»

Насосное оборудование